



## TECHNISCHE MITTEILUNG / SERVICE BULLETIN NR. 28

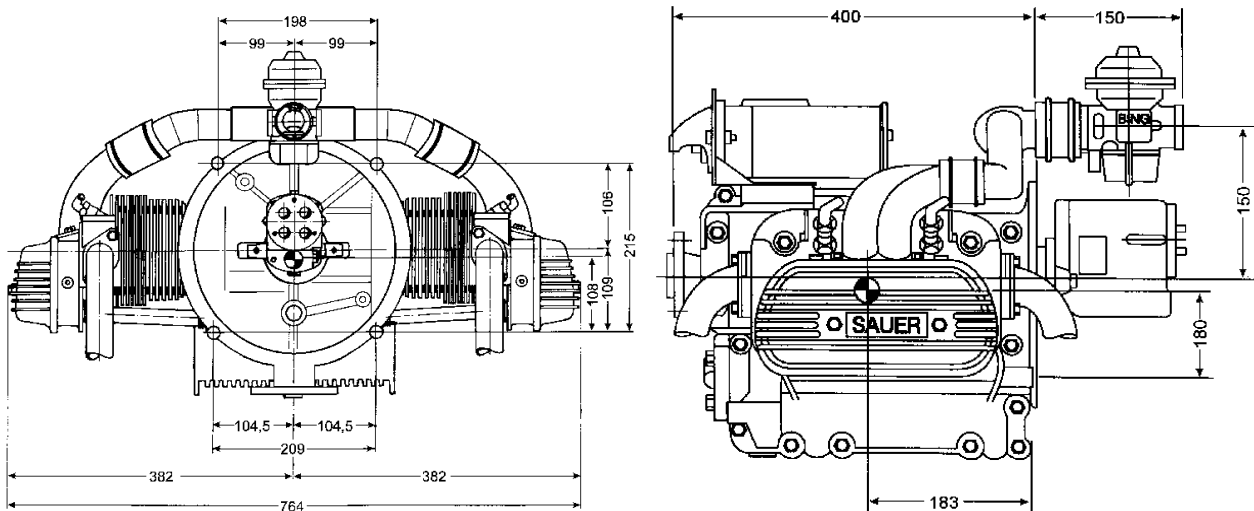
Datum 28. Januar 2020

### Gegenstand

Motoren der Baureihe S2100-1(-), Motor mit Einzelvergaser

### Subject

Engines from the Series S2100-1(-), Engines with a single carburetor



### betroffene Geräte / Models affected

Motor S 2100-1-AS0, EASA Kennblatt Nr. E216 (ex. LBA 4608/EN)  
Motor S 2100-1-AS1, EASA Kennblatt Nr. E216 (ex. LBA 4608/EN)

### Anlass

Vereinfachte Bauweise der Motoren der Baureihe S 2100-1-AS0 und S 2100-1-AS1.

Die oben genannten Motoren können mit Einzelvergaser, Zeichnungsnummer 08100347, statt Doppelvergaser ausgerüstet werden.

Durch die vereinfachte Bauweise des Motors, ausgerüstet mit einem Einzelvergaser, werden Fehler, die durch die Synchronisation beider Vergaser entstehen, vermieden. Alle Leistungsdaten des Motors bleiben erhalten.

### Reason

Simplification regarding the construction of the models S 2100-1-AS0 und S 2100-1-AS1.

The above mentioned models can be equipped with a single carburetor (see drawing no. 08100347) instead of dual carburetors.

Due to the reduction in complexity by using only one carburetor, errors that may occur whilst synchronising the dual carburetors can be avoided. Engine performance is not affected by this measure.



## Dringlichkeit

Keine

## Compliance

None. At owners discretion

## Maßnahmen

Bei den auf Einfachvergaser umgebauten Motoren ist das alte Betriebshandbuch gegen eine neues Betriebshandbuch, Ausgabe Januar 2020, auszutauschen. Dieses ist beim Motorenhersteller erhältlich.  
Der Umbau auf Einfachvergaser muss beim Hersteller erfolgen und durch diesen freigegeben werden.

## Actions

For all engines, modified to one carburetor, the old owner/maintenance manuals Edition 2003 have to be updated to the new Edition dated January 2020. These manuals are available from the manufacturer. The conversion from dual to single carburetor must be done by the manufacturer, who will then issue a release certificate.

Sauer Flugmotorenbau GmbH

Martin Manthey