



Sauer-Information

Mitteilung-Nummer:

0060/3N

Inhalt:

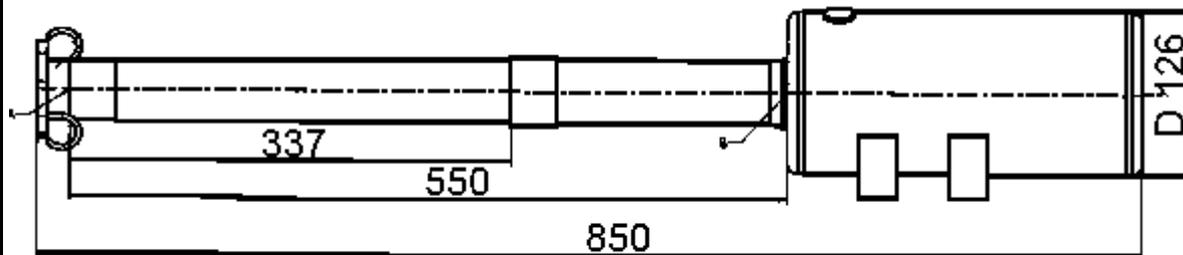
Auspuffsystem Übersicht
(2-Zylinderboxermotoren S550B)

Datum:

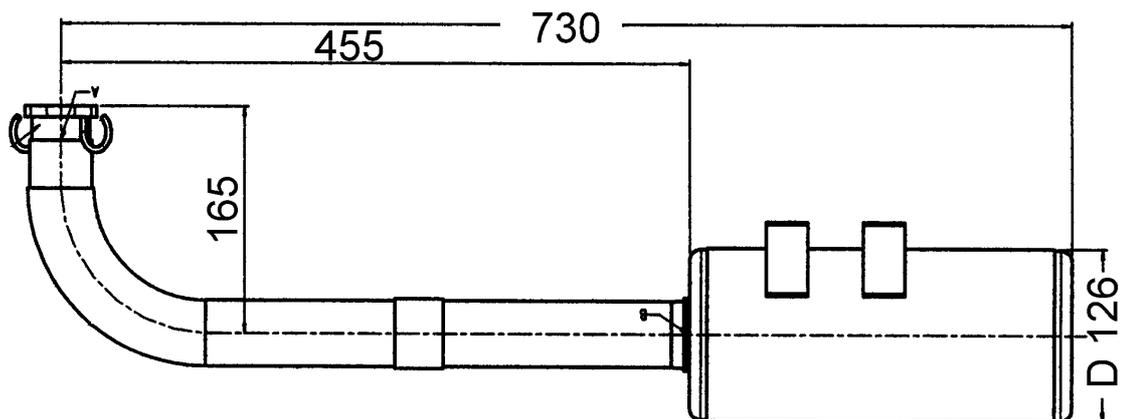
10.09.2009

Grundvarianten:

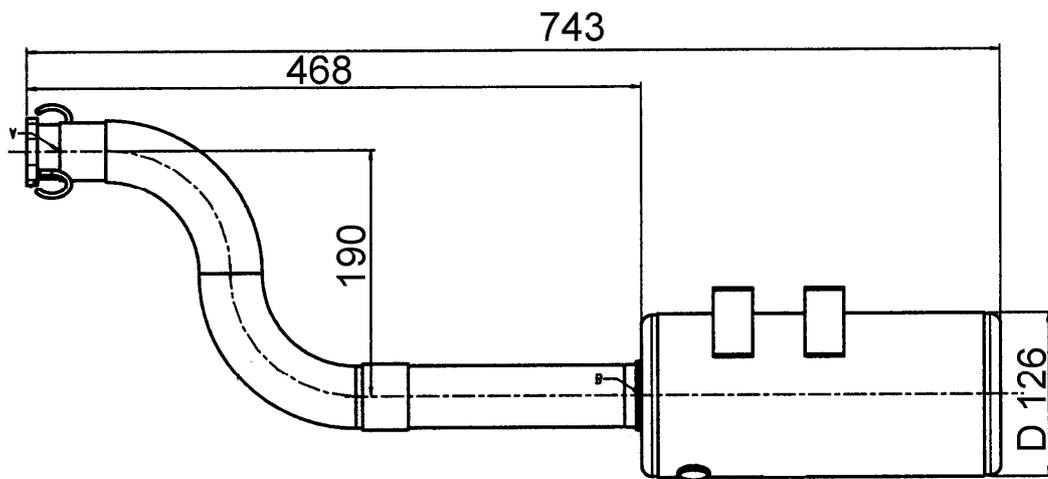
Version 1a (Nr.: 278 X31U):



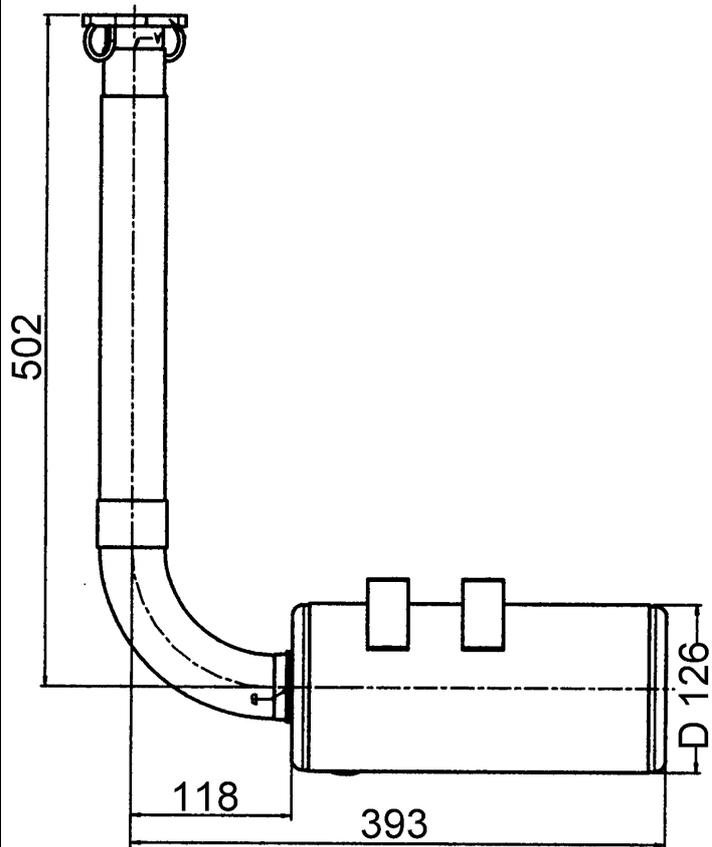
Version 1b (278 X32U):



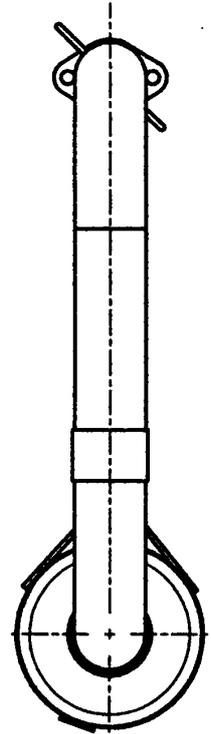
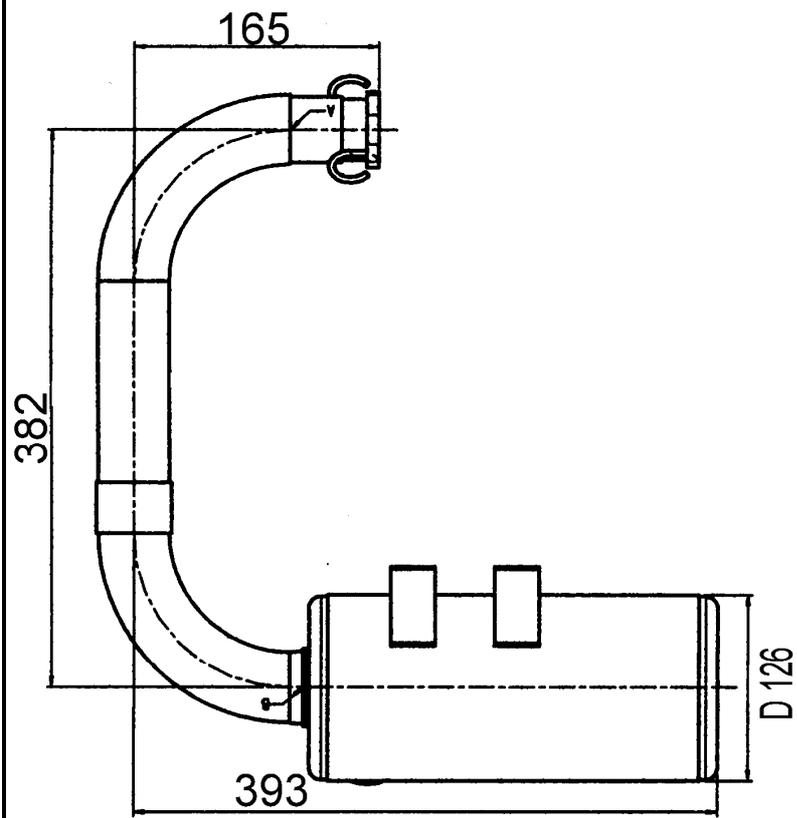
Version 1c (278 X33U):



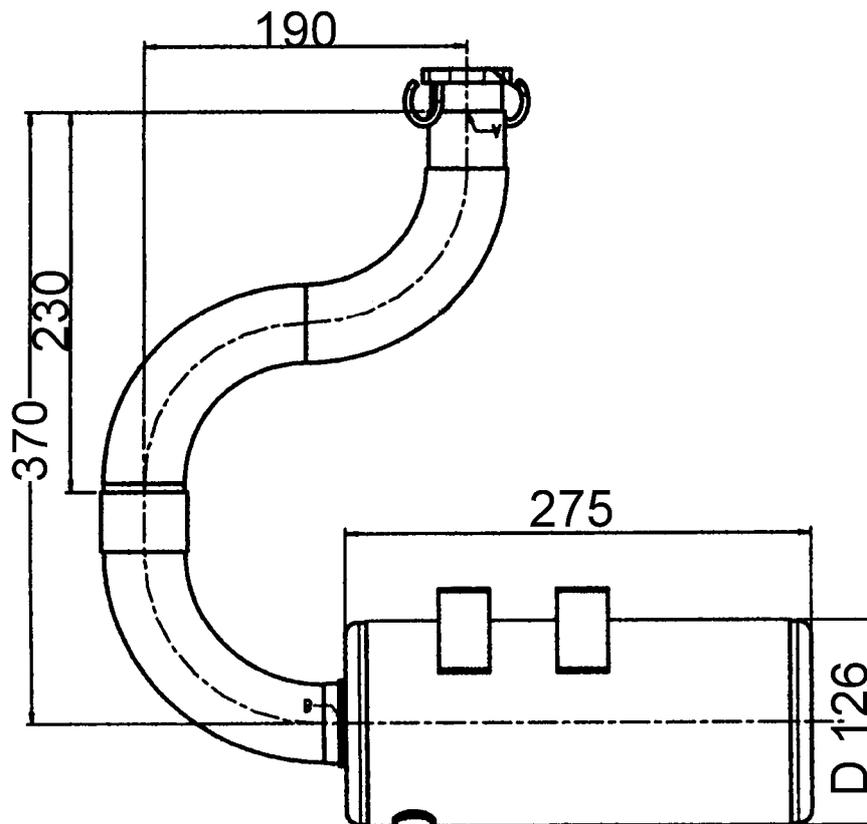
Version 2a (278 X34U):



Version 2b (278 X35U):



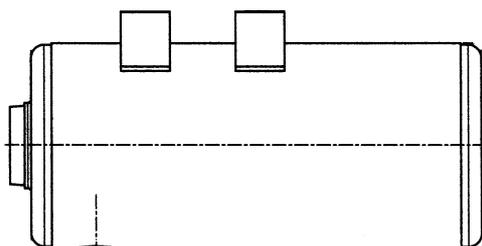
Version 2c (278 X36U):



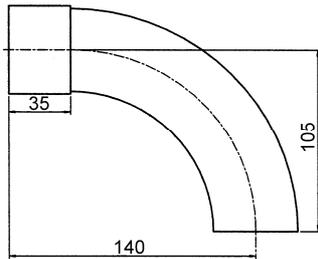
Bemerkung: Die Auspuffrohre sind an den drei Verbindungsstellen drehbar, so daß diese besser an die Einbausituation angepaßt werden können.
An den Verbindungsstellen müssen die Ösen (278X54) entsprechend der Einbaulage angeschweißt werden um die Federn (018.11/3) einzuhängen.
Sollte keine der 6 Varianten verwendet werden können, kann auch ein zylindrisches Rohr mit 45mm Innendurchmesser angepaßt werden, wobei die Rohrlänge von 550mm zwischen Schalldämpfertopf (278X60U) und dem Anschlußflansch (278X52U) betragen muß. Der Anschlußflansch wird bis auf 26mm in das Auspuffrohr eingeschoben.
Die Auspuffanlage hat je Zylinder ein Gewicht von 2,2Kg.

Schalldämpfer Einzelteile:

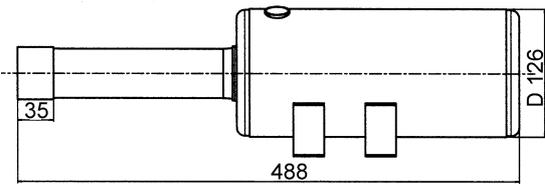
278 X60U Schalldämpfertopf, vollständig



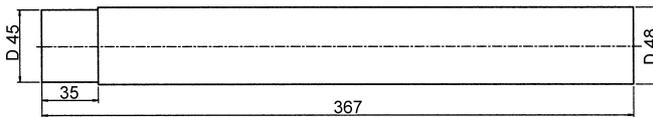
278 X39U 90° Bogen



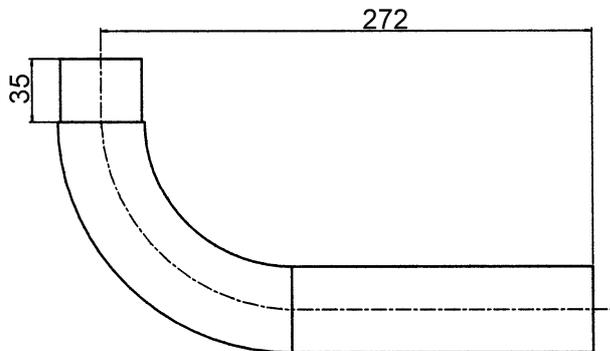
278 X50U Schalldämpfertopf mit Anschlußrohr gerade



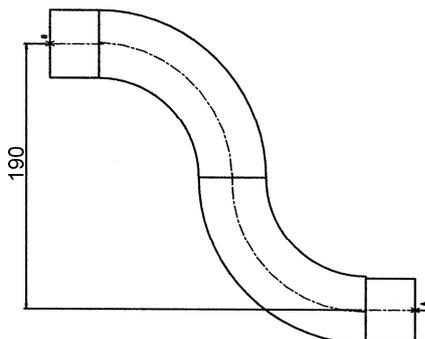
278 X41U Zwischenrohr, vollständig



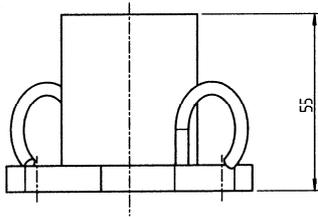
278 X43U 90° Zwischenbogen, vollständig



278 X45U Rohrbogen S-förmig



278 X52U Auslaßflansch mit Rohr



278 X54Öse



018.11/3 Feder



Es ist zu bemerken, daß bei der Verwendung einer von den 6 Grundversionen abweichenden Auspuffvariante die angegebene Leistung nicht gewährleistet werden kann. Als Folge eventueller Änderungen des Auspuffsystems kann der Motor Schaden nehmen und es besteht in diesem Fall keine Gewährleistungspflicht oder Garantie von unserer Seite.